



## Construction du 5ème sas d'écluse de Brunsbüttel



Dans le cadre de ce projet de construction, le 5ème sas de l'écluse de Brunsbüttel est situé sur le site des écluses du service des eaux et de la navigation de Brunsbüttel sur le canal de la Mer du Nord à la Mer Baltique.

En Mai 2014, dans le cadre d'un groupe de travail, la société DSD NOELL GmbH a obtenu le contrat pour la conception, la fabrication et le montage :

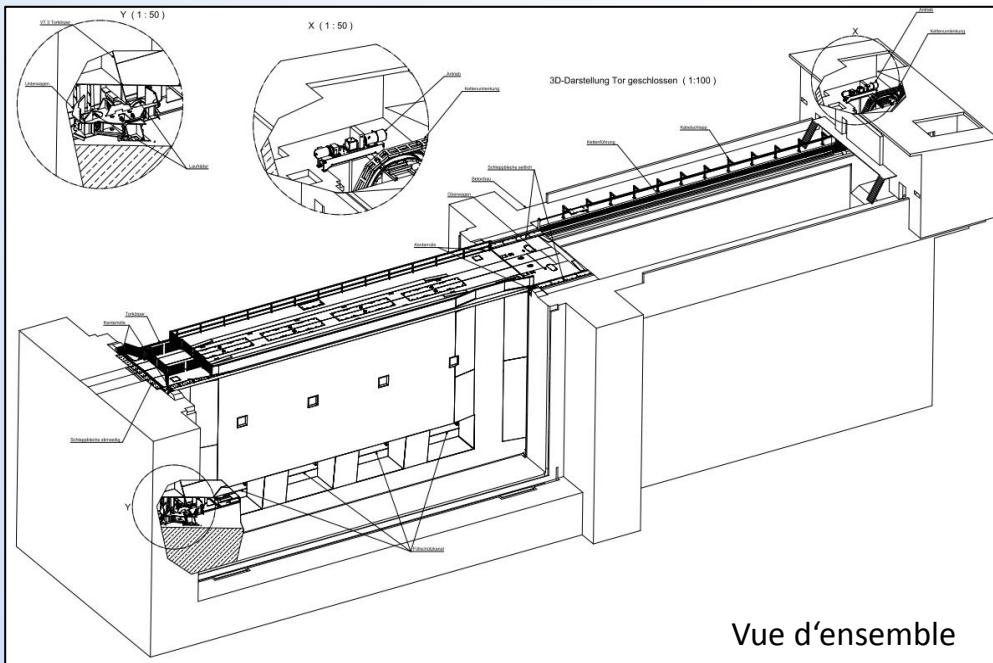
- de 3 portes coulissantes (avec 8 vannes de remplissage et de vidage chacune)
- d'un système hydraulique, d'un dispositif d'assèchement et de lestage, du système électronique et de contrôle interne des portes coulissantes
- de 2 chariot supérieurs et inférieurs
- de 2 pontons de levage, du dispositif d'assèchement et de lestage, du système électronique et de contrôle interne du ponton



L'ensemble d'écluses actuel de Brunsbüttel est composé de deux doubles écluses, la petite écluse (l'ancienne) au sud et la grande écluse (la nouvelle) au nord de l'installation.

Le 5ème sas d'écluse sera construit entre les doubles écluses existantes sur l'île des écluses.





Le canal de la Mer du Nord à la Mer Baltique (NOK) est depuis plus d'1 siècle une voie navigable nationale et internationale et constitue la seconde porte vers la Mer Baltique. Il est donc en concurrence directe avec la route de Skagen et représente une voie de transport compétitive et écologique qui permettra, à l'avenir, de maîtriser la croissance des flux commerciaux en Europe, grâce au recours accru à des voies maritimes de courte distance, parallèles à la côte.

